



Bedienungsanleitung G.A.S.

1. Die Anlage ist **immer aktiv**, sobald die Spannungsversorgung (12V) anliegt.
2. Drücken Sie die Taste **Ventil/Valve**
 - die LED leuchtet rot
 - das elektrische Ventil ist offen
 - die Luft wird **dauernd** auf Gas-/CO- Gehalte geprüft.
 - Benutzen Sie die Taste auch, wenn Sie kein elektrisches Gasventil angeschlossen haben und Sie kochen oder heizen. Dadurch stellen Sie sicher, daß der Gas-/CO-Sensor **dauernd** bei manuell geöffnetem Gasventil die Luft auf Gas-/CO-Gehalte überprüft.
3. Erneutes Drücken der Taste **Ventil/Valve**
 - die LED erlischt
 - das elektrische Ventil ist geschlossen
 - die Luft wird jetzt **periodisch** alle 17,5 Minuten für 5 Minuten auf Gas-/CO-Gehalte geprüft.
4. Drücken Sie die Taste **Gebläse/Fan**
 - die LED leuchtet grün
 - das explosionsgeschützte Gebläse (optional) wird eingeschaltet
5. Erneutes Drücken der Taste **Gebläse/Fan**
 - die LED erlischt
 - das explosionsgeschützte Gebläse wird ausgeschaltet
6. Der Gas-/CO-Sensor detektiert eine gefährliche Gas-/CO-Konzentration
- **Was passiert?**
 - rote LED über Taste Ventil/Valve erlischt
 - das elektronische Gasventil (optional) unterbricht **sofort automatisch** die Gaszufuhr.
 - Das explosionsgeschützte Gebläse **läuft sofort automatisch** an
 - die LED über der Gebläse/Fan Taste leuchtet rot
 - das Gasventil läßt sich **nicht wieder einschalten**, solange die Luft noch "unrein" ist.
 - das Gebläse bleibt solange aktiv, bis die Luft wieder "rein" ist. Die LED über der Taste Gebläse/Fan leuchtet genau so lange.
 - der Summer ertönt periodisch.
 - **Lassen Sie Ihre Gasanlage unbedingt durch einen autorisierten Fachhändler überprüfen, bevor Sie Ihre Gasanlage wieder in Betrieb nehmen.**
7. Wird ein Kabelbruch zum Gas-/CO-Sensor festgestellt, blinkt die LED über der Taste Gebläse/Fan periodisch rot/grün.

Einbauanleitung G.A.S.

1. Was benötigen Sie für den Einbau?
80 mm Kreisbohrer, 2,5 mm Holzbohrer, Kreuzschlitz- und Schlitzschraubenzieher
2. Einbauplatz auswählen, markieren der Bohrlöcher (4 x 2,5 mm in den Ecken für die Schrauben und 1 x 80 mm für den Instrumententopf in der Mitte). Benutzen Sie die Einbauschablone.
3. Anschließen der Sensoren und der Spannungsversorgung gemäß Anschlußplan/Kurzanleitung
4. Inbetriebnahme und prüfen der Anlage.
5. Info über Öffnen des Gehäuses in der Einbauschablone

Wenn Sie die Anlage ohne den Gassensor betreiben wollen, muß dieser abgemeldet werden. Ansonsten wird ein Fehler angezeigt (LED über Gebläse/Fan leuchtet periodisch rot/grün).

I. "Abmelden" des Eingangs Sence 2:

Versorgungsspannung abschalten und öffnen des Gerätes. Auf der Platine befindet in der linken, oberen Hälfte ein schwarzer, kreisrunder Summer. Links daneben finden Sie einen zweipoligen Steckkontakt (J1). Nehmen Sie den Kurzschlußstecker herunter und stecken ihn auf beide Kontakte von (J1). Schließen Sie das Gerät, schalten die Versorgungsspannung ein. Der Eingang **Sence 2** wird nicht mehr abgefragt.

II. "Anmelden" des Eingangs Sence 2:

Spannungsversorgung ausschalten und Gerät öffnen. Entfernen Sie den Kurzschlußstecker von J1. Schließen Sie das Gerät, schalten die Versorgungsspannung ein. Der Eingang **Sence 2** wird wieder abgefragt.

- III. Wenn Sie nicht an Bord oder im Fahrzeug sind, empfehlen wir das G.A.S.-Alarm-System über einen separaten Schalter auszuschalten. Verfügen Sie über genügend Batteriekapazität, dann brauchen Sie das Gerät nicht auszuschalten.

Kurzanleitung der Anschlußbelegung für den Stecker der G.A.S.-Anlage
von / vom → an

		Kabelquerschnitt
<u>CO-Sensor 1</u>		
blaues Kabel, Sense 1	Anschluß 2 vom Stecker	0,14 mm ²
braunes Kabel, Sensor (+UB),	Anschluß 5 vom Stecker	0,14 mm ²
schwarzes Kabel, Masse (-)	Anschluß 1 vom Stecker	0,14 mm ²
<u>Gassensor 2</u>		
blaues Kabel, Sense 2	Anschluß 3 vom Stecker	0,14 mm ²
braunes Kabel, Sensor (+UB),	Anschluß 5 vom Stecker	0,14 mm ²
schwarzes Kabel, Masse (-)	Anschluß 6 vom Stecker	0,14 mm ²
<u>elektrisches Gasventil (TRUMA)</u>		
braunes Kabel, Gasvalve (-)	Anschluß 7 vom Stecker	0,25 mm ²
grünes Kabel, Gasvalve (+)	Anschluß 8 vom Stecker	0,25 mm ²
weißes Kabel, Gasinitial	Anschluß 9 vom Stecker	0,25 mm ²
<u>explosionsgeschütztes Gebläse</u>		
Kabel, Gebläse (+UB)	Anschluß 10 vom Stecker	1 mm ²
Kabel, Gebläse (Masse)	Anschluß Masse vom Schiff/Fahrzeug	1 mm ²
<u>Spannungsversorgung</u>		
Pluspol Batterie (mit 6-8 Ampere absichern)	Anschluß 11 vom Stecker (+)	2,5 mm ²
Minuspol Batterie	Anschluß 12 vom Stecker (-)	2,5 mm ²

40 Min

- IV. Prüfen der Anlage: 1. Gerät mit Spannung versorgen 2. Taste Ventil/Valve drücken
3. Nach ca. 20 Minuten den Gassensor mit Gas aus einem Feuer-
zeug anströmen. Die Anlage muß einen Alarm auslösen.

Technische Daten

• Betriebsspannung	8 - 15 VDC
• Stromverbrauch	<u>im Dauerbetrieb</u> ca. 160 mA mit einem Gassensor bei 12 VDC ca. 320 mA mit zwei Gassensoren Bei 12VDC ca. 7 mA, wenn Sensoren nicht eingeschaltet sind ca. 250 mA mit einem CO-Sensor <u>im periodischen Betrieb</u> ca. 55 mA mit einem Gassensor bei 12 VDC ca. 110 mA mit zwei Gassensoren Bei 12VDC ca. 7 mA, wenn Sensoren nicht eingeschaltet sind ca. 85 mA mit einem CO-Sensor
• Verbraucher, max. Last für:	Gebälse: 12 A Gasventil: 100 mA
• Abmessungen	Alarmmodul: 96 x 96 x 18 mm Einbautiefe: 20 mm Lochdurchmesser für Instrumenteinbau: 80 mm Sensor: Durchmesser 16mm Höhe mit Sockel 26mm

- Garantie: 12 Monate ab Kaufdatum
- Technische Änderungen vorbehalten



Zusätzlich im Lieferprogramm: B.A.S. Einbruch-Alarmsystem 12/24 V
für Boot, Wohnmobil, Wohnwagen u. ä.

